





| প্যাকেজ নং | সংগ্রহের জন্য নির্ধারিত আইটেম/বিস্তারিত বিবরণ (পণ্য/কাজ) | ইউনিট | পরিমাণ | ক্রম পদ্ধতি | উন্মোচনকারী কর্তৃপক্ষ | অর্থের উৎস | প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকা) | ক্রম প্রতিশ্রুতির সময় | পূর্ব দক্ষতা যাচাইয়ের জন্য বিজ্ঞাপন প্রবেশ (সেভা) | দরপত্র আহ্বান | দরপত্র খোলা | দরপত্র মূল্যায়ন | দরপত্র অনুমোদন | নোটিফিকেশন জফ এওয়ার্ড | চুক্তি স্বাক্ষর | চুক্তির মেয়াদ | মতব্য     |       |
|------------|--|-------|--------|-------------|-----------------------|------------|------------------------------|------------------------|--|---------------|-------------|------------------|----------------|------------------------|-----------------|----------------|-----------|-------|
|            |  |       |        |             |                       |            |                              |                        |  |               |             |                  |                |                        |                 |                |           | তারিখ |
| G-১১       | ২৫০মিমি. ডায়া ইউপিজিসি পাইপ ও ফিটিংস ক্রম               | কিমি  | ৩৮.২৫  | ওটিএম       | নির্বাহী পরিচালক      | জিওবি      | ৩১১.৪১                       | ২                      | ১০   | ১১            | ২২          | ২২/৮/২০২৩        | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩              | ২২/৮/২০২৩       | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩ | ২১    |
| G-১২       | ৪৫০/৫০০মিমি. ডায়া HDPE পাইপ ও ফিটিংস ক্রম               | কিমি  | ৯.৫০   | ওটিএম       | নির্বাহী পরিচালক      | জিওবি      | ১৫০০.০০                      | ০                      | ০  | ০             | ২২          | ২২/৮/২০২৩        | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩              | ২২/৮/২০২৩       | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩ | ২২    |
| G-১৩       | ৪৫০/৫০০মিমি. ডায়া HDPE পাইপ ও ফিটিংস ক্রম               | কিমি  | ৫.৫০   | ওটিএম       | নির্বাহী পরিচালক      | জিওবি      | ৮১২.৯১                       | ০                      | ০  | ০             | ২২          | ২২/৮/২০২৩        | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩              | ২২/৮/২০২৩       | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩ | ২২    |
| G-১৪       | ৪৫০/৫০০মিমি. ডায়া MS পাইপ ক্রম                          | কিমি  | ৪.৬০   | ওটিএম       | নির্বাহী পরিচালক      | জিওবি      | ৬৭৫.০০                       | ০                      | ০  | ০             | ২২          | ২২/৮/২০২৩        | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩              | ২২/৮/২০২৩       | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩ | ২২    |
| G-১৫       | কিআ পাইপ ও ফিটিংস ক্রম                                   | কিমি  | ১০.০০  | ওটিএম       | নির্বাহী পরিচালক      | জিওবি      | ৫০.০০                        | ০                      | ০  | ০             | ২২          | ২২/৮/২০২৩        | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩              | ২২/৮/২০২৩       | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩ | ২২    |
| G-১৬       | ২৫০/২৫০মিমি. ডায়া আর্মড হুজ পাইপ ক্রম                   | কিমি  | ০.৫০   | ওটিএম       | নির্বাহী পরিচালক      | জিওবি      | ৭৫.০০                        | ০                      | ০  | ০             | ২২          | ২২/৮/২০২৩        | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩              | ২২/৮/২০২৩       | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩ | ২২    |
| W-১        | খাস খাল/খাজী পুরঃখন                                      | কিমি  | ২০.০০  | ওটিএম       | নির্বাহী পরিচালক      | জিওবি      | ৮০০.০০                       | ০                      | ০  | ০             | ২২          | ২২/৮/২০২৩        | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩              | ২২/৮/২০২৩       | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩ | ২২    |
| W-২        | পুকুর পুরঃ খন  | টি    | ১.০০   | ওটিএম       | নির্বাহী পরিচালক      | জিওবি      | ৩৩.৬০                        | ০                      | ০  | ০             | ২২          | ২২/৮/২০২৩        | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩              | ২২/৮/২০২৩       | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩ | ২২    |
| W-৩        | সাব-মার্জিত ওয়ার নির্মাণ।                               | টি    | ২.০০   | ওটিএম       | নির্বাহী পরিচালক      | জিওবি      | ১২০.০০                       | ০                      | ০  | ০             | ২২          | ২২/৮/২০২৩        | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩              | ২২/৮/২০২৩       | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩ | ২২    |
| W-৪        | ফুটওভার ব্রিজসহ সাব-মার্জিত ওয়ার নির্মাণ                | টি    | ২.০০   | ওটিএম       | নির্বাহী পরিচালক      | জিওবি      | ১৫০.০০                       | ০                      | ০  | ০             | ২২          | ২২/৮/২০২৩        | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩              | ২২/৮/২০২৩       | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩ | ২২    |
| W-৪        | ডিজমেন্টিং ৩৫০মিমি. ডায়া পাইপ লাইন                      | কিমি  | ১১.১০  | ওটিএম       | নির্বাহী পরিচালক      | জিওবি      | ৪৪.৪০                        | ০                      | ০  | ০             | ২২          | ২২/৮/২০২৩        | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩              | ২২/৮/২০২৩       | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩ | ২২    |
| W-৪        | সাজা ভেদে পুনঃনির্মাণ, বিটুমিন কাপেটিংকরণ                | কিমি  | ০.৭০   | ওটিএম       | নির্বাহী পরিচালক      | জিওবি      | ৫৫.০০                        | ০                      | ০  | ০             | ২২          | ২২/৮/২০২৩        | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩              | ২২/৮/২০২৩       | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩ | ২২    |
| W-৫        | ২৫০মিমি. ডায়া uPVC পাইপ লাইন নির্মাণ                    | কিমি  | ৩০.০০  | ওটিএম       | নির্বাহী পরিচালক      | জিওবি      | ১২০.০০                       | ০                      | ০  | ০             | ২২          | ২২/৮/২০২৩        | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩              | ২২/৮/২০২৩       | ২২/৮/২০২৩      | ২২/৮/২০২৩ | ২২    |

| প্যাকেজ নং | সংগ্রহের জন্য নির্ধারিত আইটেম/ বিষয়াদির বিবরণ (পণ্য/কাজ)             | হুডনিট | পরিমাণ | ক্রয় পদ্ধতি | অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ | অর্থের উৎস | প্রাকল্পিত ব্যয় (লক্ষ টাকা) | ক্রয় প্রক্রিয়াকরণের সময় |                  | পূর্ব দফতা যাচাইয়ের জন্য বিজ্ঞাপন (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) | দরপত্র আহবান | দরপত্র খোলা | দরপত্র মূল্যায়ন | দরপত্র অনুমোদন | নোটিফিকেশন অফ এওয়ার্ড | চুক্তি স্বাক্ষর | চুক্তির মেয়াদ | মোট সময়  |
|------------|---|--------|--------|--------------|-----------------------|------------|------------------------------|----------------------------|------------------|--|--------------|-------------|------------------|----------------|------------------------|-----------------|----------------|-----------|
|            |   |        |        |              |                       |            |                              | তারিখ                      | প্রাকল্পিত তারিখ |  |              |             |                  |                |                        |                 |                |           |
| ১          | ২   | ৩      | ৪      | ৫            | ৬                     | ৭          | ৮                            | ৯                          | ১০               | ১১   | ১২           | ১৩          | ১৪               | ১৫             | ১৬                     | ১৭              | ১৮             | ১৯        |
| W-৬        | ২৫০মিমি, বাসেজ হু-গার্ডস্থ MS পাইপ লাইন নির্মাণ।                      | কিমি   | ২.০০   | ওটিএম        | নির্বাহী পরিচালক      | জিওবি      | ১১.০০                        | প্রাকল্পিত তারিখ           | ২৫/৭/২০২৩        | ২৫/৭/২০২৩  | ২৫/৭/২০২৩    | ২৫/৭/২০২৩   | ২৫/৭/২০২৩        | ২৫/৭/২০২৩      | ২৫/৭/২০২৩              | ২৫/৭/২০২৩       | ২৫/৭/২০২৩      | ২৫/৭/২০২৩ |
| W-৭        | ৪৫০/৫০০মিমি, ডারা HDPE/MS পাইপ লাইন নির্মাণ                           | কিমি   | ১৯.৬০  | ওটিএম        | নির্বাহী পরিচালক      | জিওবি      | ৩১.০০                        | প্রাকল্পিত তারিখ           | ২৫/৭/২০২৩        | ২৫/৭/২০২৩  | ২৫/৭/২০২৩    | ২৫/৭/২০২৩   | ২৫/৭/২০২৩        | ২৫/৭/২০২৩      | ২৫/৭/২০২৩              | ২৫/৭/২০২৩       | ২৫/৭/২০২৩      | ২৫/৭/২০২৩ |
| W-৮        | নদীর পাড় বাধাই, পাম্প স্ট্যান্ডিং স্টেশন, পাম্প হাউজ নির্মাণ ইত্যাদি | টি     | ৪.০০   | ওটিএম        | নির্বাহী পরিচালক      | জিওবি      | ৩০০.০০                       | প্রাকল্পিত তারিখ           | ২৫/৭/২০২৩        | ২৫/৭/২০২৩  | ২৫/৭/২০২৩    | ২৫/৭/২০২৩   | ২৫/৭/২০২৩        | ২৫/৭/২০২৩      | ২৫/৭/২০২৩              | ২৫/৭/২০২৩       | ২৫/৭/২০২৩      | ২৫/৭/২০২৩ |
|            | পানি শতন স্থানে আরসিসি স্ট্রাকচার নির্মাণ                             | টি     | ৩.০০   | ওটিএম        | নির্বাহী পরিচালক      | জিওবি      | ৪৮.০০                        | প্রাকল্পিত তারিখ           | ২৫/৭/২০২৩        | ২৫/৭/২০২৩  | ২৫/৭/২০২৩    | ২৫/৭/২০২৩   | ২৫/৭/২০২৩        | ২৫/৭/২০২৩      | ২৫/৭/২০২৩              | ২৫/৭/২০২৩       | ২৫/৭/২০২৩      | ২৫/৭/২০২৩ |
| W-৯        | বৈদ্যুতিক লাইন নির্মাণ  | কিমি   | ৬.০০   | আরএফ বিউ     | প্রকল্প পরিচালক       | জিওবি      | ৩.০০                         | প্রাকল্পিত তারিখ           | ২৫/৭/২০২৩        | ২৫/৭/২০২৩  | ২৫/৭/২০২৩    | ২৫/৭/২০২৩   | ২৫/৭/২০২৩        | ২৫/৭/২০২৩      | ২৫/৭/২০২৩              | ২৫/৭/২০২৩       | ২৫/৭/২০২৩      | ২৫/৭/২০২৩ |
| W-১০       | ট্রান্সফরমার স্থাপন ও কমিন  | সেট    | ৮.০০   | আরএফ বিউ     | প্রকল্প পরিচালক       | জিওবি      | ২.০০                         | প্রাকল্পিত তারিখ           | ২৫/৭/২০২৩        | ২৫/৭/২০২৩  | ২৫/৭/২০২৩    | ২৫/৭/২০২৩   | ২৫/৭/২০২৩        | ২৫/৭/২০২৩      | ২৫/৭/২০২৩              | ২৫/৭/২০২৩       | ২৫/৭/২০২৩      | ২৫/৭/২০২৩ |
| W-১১       | পাম্প স্থাপন ও কমিন।  | সেট    | ১৪.০০  | আরএফ বিউ     | প্রকল্প পরিচালক       | জিওবি      | ৪.২০                         | প্রাকল্পিত তারিখ           | ২৫/৭/২০২৩        | ২৫/৭/২০২৩  | ২৫/৭/২০২৩    | ২৫/৭/২০২৩   | ২৫/৭/২০২৩        | ২৫/৭/২০২৩      | ২৫/৭/২০২৩              | ২৫/৭/২০২৩       | ২৫/৭/২০২৩      | ২৫/৭/২০২৩ |
| W-১২       | পল্টন সেরামত ও আনুষঙ্গিক কাজ  | সেট    | ১.০০   | আরএফ বিউ     | প্রকল্প পরিচালক       | জিওবি      | ১২.৫০                        | প্রাকল্পিত তারিখ           | ২৫/৭/২০২৩        | ২৫/৭/২০২৩  | ২৫/৭/২০২৩    | ২৫/৭/২০২৩   | ২৫/৭/২০২৩        | ২৫/৭/২০২৩      | ২৫/৭/২০২৩              | ২৫/৭/২০২৩       | ২৫/৭/২০২৩      | ২৫/৭/২০২৩ |
|            | সর্বমোট ব্যয়=  |        |        |              |                       |            | ৬৮৭৭.০০                      |                            |                  |  |              |             |                  |                |                        |                 |                |           |

০৭-০৭-২৩

(মোঃ নাঈমুল ইসলাম)

প্রকল্প পরিচালক

ইআইবিএ, বিএমডিএ, রাজশাহী।

(মোঃ আব্দুর রহীম)

নির্বাহী পরিচালক

বিএমডিএ, রাজশাহী।